



COMITATO ORGANIZZATORE OBJ C.I.P.B. COMITATO INTERREGIONALE PUGLIA E BASILICATA

Obj: CIPB

Nome Obj: BEHIND ENEMY LINES

Tipologia: (H+E)

Durata Obj: 20 minuti

Area temporale: Dalle 08:00 del 28/09/2024 alle 09:00 del 29/09/2024

Coordinate: Vedi allegato Coordinate

Canale LPD: Vedi Allegato Coordinate

Dimensione Area Esecuzione: Vedi Allegato Coordinate

Dimensione Zona Obiettivo: Vedi Allegato Coordinate

Nel corso di una missione di ricognizione ed attacco a supporto delle forze armate martinistane, un F/A18 E delle forze della coalizione alleata è stato abbattuto in territorio ostile.

A causa dell'elevata pericolosità dell'A.O non è possibile effettuare una missione SAR con l'utilizzo degli assetti aerei in dotazione, il pericolo di subire ulteriori perdite di velivoli risulta essere troppo elevato.

È comunque essenziale recuperare il pilota del velivolo e, ove possibile, la registrazione effettuata dal pod Sharp di cui era dotato l'F/A18 E.

Il pilota abbattuto ha comunicato a mezzo comunicazioni radio criptate di aver riportato ferite che ne impediscono un agevole movimento, ma di essere comunque riuscito ad occultarsi dai miliziani che lo stanno attivamente cercando. Ha inoltre comunicato di aver localizzato il suo seggiolino eiettabile all'interno del quale è inserito l'Hard Disk, dove sono memorizzate le riprese del pod Sharp di cui era dotato il suo velivolo.

Il problema è che il seggiolino pare sia caduto all'interno di un campo minato e non sarà affatto facile raggiungerlo e recuperare l'hard disk, inoltre il tenente Maddox ha anche rilevato che gli insurgents hanno lasciato un presidio a controllo del sito dove si trova il seggiolino, sicuramente in attesa che arrivi in zona un loro team di sminatori per poter recuperare l'apparato.

È richiesto l'impiego della vostra Pattuglia in un'operazione di "search and rescue" che deve poter garantire risultati affidabili e non inferiori al 100%.

Dato che non avete in dotazione il necessario per effettuare operazioni di sminamento è stato previsto un rendez-vous con una sezione delle forze armate martinistane, che pur non essendo in grado di effettuare la missione affidatavi, sta monitorando la situazione e vi fornirà i mezzi per procedere allo sminamento.

La pattuglia Martinistane Vi consegnerà il necessario per poter procedere all'operazione.

Sebbene sia un lavoro lento, lo sminamento manuale è l'unica modalità che possa garantire il raggiungimento del seggiolino ed il recupero dei dati.

A tale proposito vi ricordiamo di leggere attentamente il Manuale "CONSIDERAZIONI GENERALI SULLE MINE E CAMPI MINATI" fornito a tutto il personale in Area Operativa.



Svolgimento:

- Richiedere Luce Verde;
- Portate tutta la vostra pattuglia nella coordinata assegnata del rendez-vous con la Ptg. Martinistana per ricevere il materiale necessario e provvedere allo sminamento;
- Localizzate il tenente Maddox, mettete in sicurezza l'aera e prestategli le cure del caso;
- Effettuate una chiamata sul canale LPD (Canale presente in OBJ) per avviare una procedura 9 line, indicando un punto di estrazione esterno all'Area Esecuzione;
- Provvedete allo sminamento dell'area dove si trova il seggiolino;
- Recuperate l'Hard Disk dal seggiolino eiettabile

Allegati:

- PROLOGO
- NATO AWARENESS MINE
- **SITUATION UPDATE**

Note:

L'area interessata dalla presenza delle mine, interdetta da elementi insurgents, vi verrà opportunamente indicata e la vostra bonifica dovrà essere del 100% per riuscire ad aggiudicarvi il punteggio relativo, a tale proposito vi ricordiamo di leggere attentamente li Manuale "CONSIDERAZIONI GENERALI SULLE MINE E CAMPI MINATI" fornito a tutto il personale in aiuto.

9line non fornito dall'organizzazione OBJ